

**Forespørgsel til skriftlig besvarelse P-011302/2010
til Kommissionen**

jf. forretningsordenens artikel 117

Søren Bo Søndergaard (GUE/NGL)

Om: Forurening fra afbrænding af flybrændstof i europæiske lufthavne

En netop offentliggjort delrapport fra Danmarks Miljøundersøgelser ved Aarhus Universitet viser en alarmerende høj koncentration af ultrafine partikler i Københavns Lufthavn som følge af afbrænding af flybrændstof (<http://www.projektcleanair.dk/Målinger-CPH/121110-rapport.asp>). Hvis disse resultater bekræftes af de fortsatte undersøgelser, afdækker det et stort forurenings- og arbejdsmiljøproblem, som har alvorlige konsekvenser for sundheden hos ansatte i lufthavne, som arbejder og opholder sig i de stærkt forurenede områder.

På den baggrund og på baggrund af Kommissionen svar på vores spørgsmål om arbejdsrelaterede kræfttilfælde fra den 8. marts 2010 (E-1326/2010) bedes Kommissionen redegøre for, hvilke initiativer den konkret vil tage for at få afdækket sundhedsproblemerne med forurening fra afbrænding af flybrændstof i de europæiske lufthavne.

P-011302/10DA

Svar afgivet på Kommissionens vegne
af László Andor

Kommissionen er opmærksom på problemet med afbrænding af flybrændstof i lufthavne og eksponering af arbejdstagerne, som blev behandlet i det ærede medlems tidligere skriftlige forespørgsel E-1326/10.

Flybrændstof og dets forbrændingsprodukter er en kemisk blanding, som i dag indgår i Kommissionens arbejdsprogram og navnlig på listen over stoffer, der skal evalueres af Det Videnskabelige Udvalg vedrørende Grænseværdier for Erhvervsmæssig Eksponering (SCOEL).

Under evalueringen af de videnskabelige data om farlige kemikalier vil SCOEL tage hensyn til de senest tilgængelige videnskabelige undersøgelser af denne blanding med henblik på at foretage en effektiv risikovurdering af de vigtigste virkninger på de udsatte arbejdstageres sundhed.