

## **Flytning af opstartspunkt for fly gav mere partikelforurening**

**I løbet af foråret har CPH og samarbejdspartnere gennemført en række målinger og forsøg i forbindelse med forbedring af luftkvaliteten på forpladsområdet. Resultaterne blev offentliggjort på Arbejds miljøorganisationens halvårsmøde, og der var både optimisme og frustration af spore hos såvel projektfolk som tilhørere. Alle samarbejdspartnere var inviteret og deltog livligt i debatten.**

Som de første i verden er CPH og samarbejdspartnere i gang med en omfattende kortlægning af forureningen fra ultrafine partikler på forpladsen. Hovedoverskrifterne i arbejdet er, at vi skal have mere viden om forureningsniveauet, og vi skal iværksætte handlinger der mindsker forureningen mest muligt på både kort og lang sigt.

### **Stort engagement fra 3F**

3F Kastrup, som organiserer hovedparten af de medarbejdere, der arbejder på forpladsen, har været med i arbejdet hele vejen. Men selvom de også anerkender vanskeligheden i opgaven, skinner utålmodigheden klart igennem fra de, som har problemet tættest på.

”Vi er den første lufthavn, som tager partikel forureningen alvorligt og forsøger at gøre noget ved det. Især derfor er det en svær opgave, men det er nødvendigt at sænke partikelniveauet målbart og gøre det nu. Derfor arbejder vi også på flere fronter, og jeg tror på, at vi ved fælles indsats vil finde de tiltag der virker,” siger faglig sekretær Lars Brogaard i 3F Kastrup som kommentar til de seneste forsøg.

### **Flytning af fly opstart øger forureningen**

Lars Brogaard henviser i sin kommentar til et forsøg med flytning af opstartsmærker for flyene så flyet trækkes længere væk fra forpladsen førend jetmotoren startes – et forsøg som mange havde håbet ville give gode resultater.

”Det er en operationelt kompleks opgave at ændre procedurerne for opstart, men i godt samarbejde med Naviair og handlerne har vi gennemført forsøget. Desværre var resultatet, at flytningen skabte mange små forsinkelser, som betød en væsentlig forøgelse af brug af både APU og jetmotor og dermed en større forurening,” fortæller Jesper Jacobsen, og fortsætter:

”Vi giver ikke op. På baggrund af forsøgets resultater har vi igangsat en analyse af opstartsprocedurer og indretning af forpladsområdet for at se om der er andre løsninger, der vil kunne mindske forureningen i forbindelse med push back og motoropstart.”

### **Endnu mere fokus på brug af APU og overholdelse af tomgangsreglerne**

Målinger af niveauet af ultrafine partikler har vist, at disse kommer fra såvel APU og flymotor, som det dieseldrevne handlinggrej. Der er indført skærpet overvågning og opfølgning på brugen af APU på standpladsen og overholdelse af tomgangsregulativet – en decideret kampagne iværksættes hurtigst muligt.

### **Forsøg med eldrebet handlinggrej positivt**

Forsøg med eldrebet handlinggrej viste, at luftkvaliteten lokalt påvirkes mærkbart positivt ved brug af eldrebet grej. På den baggrund anbefales det, at dieseldrebet grej udskiftes med eldrebet grej i takt med, at grej alligevel skal udskiftes.

### **Arbejdet fortsætter**

”Vi har mange bolde i luften med målinger, forsøg, opfølgning og dialog med myndighederne og internationale samarbejdspartnere. Som pionerer på området er det en kæmpe udfordring vi har kastet os over. For hver måling og hvert forsøg bliver vi lidt klogere, men der er ingen tvivl om, at det bliver et meget langt og sejt træk at nå frem til de gode løsninger. Vi fortsætter arbejdet,” siger Jesper Jacobsen.